

REGULAMENTUL CURSELOR DE TRAP DE PE HIPODROMUL PLOIESTI

Regulamentul curselor de trap organizate la nivelul Hipodromului Ploiesti Probele de calificare cu public a cailor de trap la nivelul Hipodromului Ploiesti

Capitolul 1

Dispozitii generale

- Art.1.** Prezentul Regulament stabileste cadrul normativ pentru defasurarea curselor de trap, a calificarii cailor in probele oficiale si pentru intarirea disciplinei competitionale, avand un caracter obligatoriu la nivelul Hipodromului Ploiesti.
- Art.2.** Cursele publice (cu sau fara pariuri) se organizeaza pe Hipodromul Ploiesti, cu scopul de a dezvolta si stabili capacitatea energetica a cailor de trap, in vederea selectionarii celor mai bune exemplare care pot contribui la imbunatatirea raselor de cai de trap si la achizitionarea de ati trapasi nascuti si crescuti in alte tari.
Pentru indeplinirea acestui deziderat, societatea care gestioneaza, creeaza conditii de ingrijire, intretinere, dresaj si calificarea cailor, conform regulamentului in vigoare.
- Art.3.** Omologarea pistei de alergare se face anual de catre comisia tehnica a Hipodromului Ploiesti numita de catre conducerea hipodromului.
Masuratorile se fac pe partea interna a pistei la 1 m de la coarda.
Pentru a fi omologata, o pista trebuie sa fie perfect neteda si cat mai elastica, cu lungimea minima de 800 de m si latimea de cel putin 15 m. Linia de sosire trebuie sa fie bine evidentiata. Pentru darea plecarilor in alergari de la diferite distante, pista va trebui sa fie marcata pe partea interna din 20 in 20 de m cu stalpi de distantare.
- Art.4.** Doar societatea care gestioneaza hipodromul este autorizata sa intemeieze organizarea de pariuri hipice in cadrul reuniunilor de trap ce au loc pe Hipodromul Ploiesti, printr-un operator de pariuri agreat de catre autoritatea publica locala.
- Art.5.** In toate relatiile cu hipodromul, proprietarii de cai pot fi reprezentati de catre antrenorii lor sau de catre alta persoana imputernicita, in baza unei procure notificate de proprietar.
Oricare abatere de la prezentul Regulament poate duce la aplicarea de sanctiuni.

Capitolul 2

- Art.6.** Definitii:
a) *Proba de calificare*

- b) *Reuniunea hipica*
- c) *Mitingul hipic*
- d) *Proba de calificare clasica*
- e) *Proba de calificare semi-clasica*
- f) *Proba de calificare cu handicap*
- g) *Proba de calificare cu handicap limitat*
- h) *Proba de calificare cu distanta dupa varsta*
- i) *Proba de calificare conditionata*
- j) *Proba de calificare dupa record*
- k) *Proba de calificare dupa performanta*
- l) *Grupa*
- m) *Performanta*
- n) *Recordul*
- o) *Durata*
- p) *Calul retroclasat*
- r) *Calul distantat*
- s) *Calul descalificat*

Capitolul 3

Atributiunile comisiei tehnice si de coordonare a probelor de calificare

Art.7. La inceputul fiecarui an conducerea Hipodromului Ploiesti aproba comisia tehnica a probelor de calificare.

Art.8. *Comisia de apel*, compusa din 3-5 membri, numita de catre conducerea Hipodromului Ploiesti, avand urmatoarele atributii:

- a) Judeca activitatea de curse a hipodromului;
- b) Verifica aplicarea corecta a regulamentului curselor de trap ;
- c) Avizeaza componenta comisiei tehnice de concurs (arbitrii);
- d) Decide autoritar in cazul unor contestatii privind activitatea personalului tehnic de concurs;
- e) Este organul caruia i se pot adresa prin contestatie persoanele excluse de pe pistele de alergari sau dintre angajatii hipodromului. Hotararile luate sunt cu obligativitate de aplicare;
- f) Aplica drepturile ce-i revin prin prezentul Regulament al curselor de trap;
- g) Aproba licentele de conducere in curse, la propunerile facute de catre conducerea hipodromului.

Art.9. *Conducerea hipodromului* are urmatoarele atributii:

- a) organizeaza concursurile de trap de pe hipodrom;
- b) controleaza functionalitatea pistei si a instalatiilor tehnice;
- c) numeste personalul comisiei tehnice;
- d) incaseaza eventualele amenzi date la cei care incalca prezentul Regulament al curselor de trap;

- e) asigura ordinea si disciplina la grajduri, pe pista si in incinta rezervata publicului si jucatorilor de pariuri;
- f) intocmeste programul curselor, il tipareste si-l distribuie;
- g) insarcineaza un agent economic care are licenta prevazuta de lege, sa primeasca pariurile; furnizeaza operatorului toate informatiile oficiale despre curse, necesare desfasurarii pariurilor si supravegheaza serviciul de pariuri pe hipodrom;
- h) organizeaza, in functie de fondurile disponibile, cursuri de pregatire profesionala pentru conductorii si operatori hipici si se ocupa de alegerea comisiei de examen;
- i) organizeaza cursuri de pregatire profesionala pentru comisarii de curse si se ocupa de alegerea comisiei de examen;
- j) se ocupa de relatiile exterioare legate de alergari (sponsorizari, publicitate);
- k) in cursele cu handicap asigura in mod obligatoriu benzi, fara de care nu se poate da startul;
- l) in eventualitatea episoadelor particulare disciplinare, conducerea hipodromului numeste o comisie de valutare (compusa din comisari si functionari ai hipodromului) si ia eventualele reclamatii facute de catre operatorii hipici impotriva deciziei juriului.

Art.10. Comisia tehnica de concurs se compune din:

- a) comisarii alergarilor (sau arbitrii judecatori): 3 membri;
- b) 1 arbitru sef;
- c) Arbitrii de sosire 1 membru;
- d) Neasigurarea in mod nejustificat a conditiilor optime de desfasurare a curselor atrage conducerii hipodromului o amenda de 200 €;
- e) Arbitru de plecare (starter): 1 membru, ajutorii sai: 5-7 membri;
- f) Arbitrii de parcurs sau observatorii de turnanta 2 membri;
- g) cronometror: 1 persoana;
- h) handicapeur: 1 persoana;
- i) medic veterinar: 1 persoana;
- j) fotograf sau operator video: 1 persoana;
- k) comentator sportiv: 1 persoana;

Art.11. Comisarii alergarilor au urmatoarele atributii:

- a) verificarea, inainte de inceperea curselor, modului cum sunt asigurate conditiile pentru buna desfasurare a curselor;
- b) supravegheaza si asigura buna desfasurare a curselor de trap pe hipodrom in timpul reuniunilor, conform dispozitiilor prezentului Regulament;
- c) supravegheaza regularitatea performantelor probelor de calificare;
- d) retrage caii din probe, cu avizul medicului veterinar, pentru motivele prevazute in regulament;
- e) poate inlocui conducatorii in caz de necesitate (incapacitate fizica, forta majora, consum de alcool, absenta nemotivata);
- f) poate anula o parte din probe sau intreaiga reuniune, in caz de forta majora;

- g) cerceteaza abaterile de la prezentul regulament comise de proprietarii de cai si pronunta sanctiuni;
- h) comunica conducerii hipodromului ordinea cailor clasati in fiecare cursa, eventualele retrageri si schimburi de conducatori;
- i) intocmeste procesul verbal al reuniunii, verificat de comisia tehnica, consemnand detaliat observatiile si masurile tehnice luate si performantele realizate de cai;
- j) omologheaza pista de concurs cu toate instalatiile aferente la inceput de an;
- k) hotararile arbitrilor judecatori se iau cu majoritatea de voturi iar in caz de paritate hotararea presedintelui de juriu e decisiva;
- l) la orice reuniune trebuie sa fie prezenti cel putin 3 arbitri judecatori.

Art.12. Pentru a fi comisar sau arbitru al alergarilor se impun urmatoarele conditii:

- cel putin studii medii si cunostinte tehnice de specialitate (presedintele de juriu trebuie sa aiba studii superioare);
- varsta minima de 25 de ani;
- absolvent al examenului tehnic de testare.

Art.13. Arbitrii de sosire au atributia de a stabili ordinea de sosire a cailor si de a afisa numele primilor 4 cai sositi.

Ordinea de sosire se anunta provizoriu si se defineste dupa confirmarea rezultatului anuntat la megafon sau prin sunet de clopot.

Toate sosirile vor fi fotografiate sau inregistrate prin mijloace video. In cazul sosirii stranse, castigatorul va fi stabilit dupa vizionarea filmului.

In cazul nefunctionarii instalatiei video-foto, ordinea sosirii va fi stabilita de catre judecatorul de sosire (cu ochiul liber).

Arbitrii pot schimba ordinea, inainte de confirmarea rezultatului daca se constata ca s-a strecurat o eroare in stabilirea clasamentului final de sosire.

Art.14. Arbitrul de plecare (starterul) are atributia de a da plecarea cailor in orice tip de cursa sau proba de calificare.

Plecarile cailor pot fi:

- manuala (benzi de plecare);
- mecanica (printr-un mecanism numit "auto-starter" sau prin benzi electronice cu celule fotoelectrice).

Starterul repartizeaza locurile ajutoarelor sale, observa asezarea cailor la plecare la distantele respective si in ordinea din programul oficial, da dispozitii pentru intinderea benzilor, anuntand ca pot incepe comenzile in vederea plecarilor.

Starterul poate relua o plecare gresita.

Ajutoarele de starter au obligatia de a observa felul cum decurg pregatirile, pentru darea plecarii, in dreptul distantelor ce li s-au incredintat.

In cazul in care la plecare se produce o busculada in culoar, un cal refuza sa se supuna sau depaseste stalpul de plecare, starterul reia plecarea.

Ajutoarele de starter comunica starterului, eventualele incidente intervenite in culoarul supravegheat de ei, iar starterul principal instiinteaza pe comisarii curselor, care analizeaza si aplica sanctiunile regulamentare.

Unul din ajutoarele de starter va sta la 100 de m in fata liniei de plecare pentru infirmarea sau confirmarea plecarii, prin ridicarea sau coborarea steagului.
Nu se restituie niciun fel de miza pentru caii care au intrat sub ordinele starterului, plecarea a fost confirmata, dar nu au participat in proba, indiferent de motive.
Un cal partant se considera calul intrat sub ordinele starterului, dupa ridicarea steagului de catre acesta.

Art.15. Nu se restituie niciun fel de miza pentru caii care au intrat sub ordinele starterului, plecarea a fost confirmata, dar nu au participat in proba, indiferent de motive.

Art.16. Un cal partant se considera calul intrat sub ordinele starterului, dupa ridicarea steagului catre acesta.

Art.17. *Arbitrii de parcurs* sau observatorii de turnanta au atributia de a supraveghea modul cum se desfasoara probele si de a aduce la cunostinta juriului toate neregulile produse pe parcurs.

Art.18. *Cronometrul* are atributia de a inregistra durata parcurgerii probei pentru fiecare cal, utilizand cronometrul mecanic. In cazul nefunctionarii instalatiei de inregistrare a duratelor probelor, inregistrarea se face cu ajutorul mai multor cronometre, in mod obligatoriu, pentru primii 4 cai. Dupa calcularea timpului stabilit pe km, se anunta performanta primului cal clasat.

Art.19. *Handicapeurul* are sarcina de a redacta caietul cu program, formulare handicapul in cursele de acest tip, scrie compozitia curselor in plecare.

Art.20. *Medicul veterinar* are urmatoarele atributii:

- a) verifica datele semnalate in caietele de identificare ale cailor si valabilitatea vaccinurilor, semnaland juriului eventualele anomalii inaintea participarii la curse;
- b) controleaza starea sanatatii cailor inaintea curselor;
- c) supravegheaza starea sanatatii cailor in timpul reuniunii si ia masuri necesare pentru cazurile de imbolnavire;
- d) decide retragerea cailor incapabili sa participe la curse, comunicand aceasta la comisari in timp util (stabilit de catre comisia tehnica);
- e) controleaza starea sanatatii cailor dupa terminarea curselor;
- f) recolteaza in caz de suspiciuni probe antidopaj.

Capitolul 4

Personalul probelor de calificare

Art.21. *Personalul probelor de calificare este compus din* specialisti si tehnicieni (ingineri zootehnisti, medici veterinar, antrenori, conducatori si aprentii).

Art.22 *Specialistii si tehnicienii* hipodromului raspund de realizarea conditiilor tehnice care stau la baza pregatirii si desfasurarii procesului de calificare a cailor in alergarile publice.

Art.23. *Antrenorii* raspund pentru performantele efectuate de caii din formatiile lor si de comportamentul angajatilor lor in incinta hipodromului.
Antrenorul executa si verifica pregatirile cailor din formatia sa.
Este, de asemenea, obligat sa aduca la cunostinta comisarilor cauzele care au influentat negativ evolutia calului pe parcursul alergarii.

Art.24. *Conducatorul* de alergare (*driver*) este obligat sa aduca imediat la cunostinta comisarilor si antrenorului orice incidente de parcurs sau alte cauze care au diminuat valoarea calului condus de el.

Art.25. Pentru a deveni driver se cer urmatoarele conditii:

- a) varsta minima de 18 ani;
- b) certificat de absolvire a cel putin 8 clase sau cu dispensa de studii;
- c) trecerea unui examen teoretic si practice in fata unei comisii desemnate de conducerea hipodromului.

Art.26. Pentru a deveni *antrenor de cai* un conducator trebuie sa fi castigat 40 de curse in cariera sa.

Art.27. Conducerea in probele de calificare se face numai pe baza unei autorizatii (licente).

- a) licenta de conducere se acorda in fiecare an de catre Administratia Hipodromului Ploiesti, pentru toate categoriile de conducatori, in urma unui examen scris;
- b) autorizatiile de conducere (licentele) se acorda, in fiecare an, pe baza de cerere scrisa adresata conducerii hipodromului si dupa plata taxei de 5€ achitata in LEI la cursul oficial BNR in ziua efectuarii platii.
- c) Pentru conducatori cererile vor avea si avizul sefilor formatiilor de lucru; antrenorii care conduc in alergari vor avea avizul serviciului hipic al hipodromului. Cererea va fi insotita de avizul medical eliberat de catre medicul de familie.
- d) Cererile pot fi respinse de Comisia de Apel.
- e) Licentele sunt revocabile in cursul anului daca se socoteste ca posesorul autorizatiei nu corespunde acestei sarcini.
- f) In mod exceptional, arbitrii probelor de calificare pot acorda autorizatia de conducere pentru una sau mai multe reuniuni hipice, cu ocazia reuniunilor internationale, pentru oaspeti.
- g) Personalul tehnic care conduce in curse este obligat sa sustina sansa calului de la plecare pana la sosire. In intelesul formularii, a sustine sansa calului inseamna a indemnua calul din haturi si bici la posibilitatile reale ale acestuia.

Capitolul 5

Despre cai

Art.28. Pot participa la curse pe Hipodromul Ploiesti caii de trap inscisi in Stud-Book-ul romanesc, trapesii din alte tari ale Comunitatii Europene si din afara Comunitatii daca sunt inregistrati in Stud-Book-urile tarilor respective, daca au certificatul de export (chiar si temporar) si daca au vaccinurile regulate.
Sunt autorizati sa participe la curse doar caii care au trecut proba de calificare.
Cu o autorizatie a conducerii hipodromului, pot fi programate curse de cai de rase diferite.

Art.29. Pentru a participa la curse, un cal trebuie sa fie identificat prin:

- a) rasa pentru trap;
- b) nume (san u depaseasca 20 semne);
- c) sex;
- d) varsta certa;
- e) semnalmente;
- f) semne de identificare (dangale, tatuaj, cip);
- g) genealogia;
- h) proprietar.

Art.30. Numele calului e acela sub care a fost inregistrat in Registrul genealogic. Autoritatea hipica poate aproba schimbarea numelui unui cal, facand cunoscut aceasta unitatii unde s-a nascut. Schimbarea numelui nu se poate face dupa debutul pe hipodrom.

Art.31. Varsta cailor se socoteste de la data de 1 Ianuarie a anului nasterii lui. Caii pot participa la curse in urmatoarele limite de varste:

- a) ielele de la varsta de 2 la 8 ani inclusiv;
- b) armasarii de la varsta de 2 la 12 ani inclusiv.

Art.32. Proprietarul unui cal poate fi o persoana fizica, mai multe persoane (coproprietari) sau societati comerciale.

Dreptul de proprietar asupra cailor cumparati se face pe baza de documente legale (factura sau act legal de vanzare-cumparare).

Art.33. Caii de trap romanesti (indigeni) sunt:

- a) armasarii si ielele nascuti si crescuti in Romania si inscisi in Registrul genealogic Stud-Book al rasei de trap;
- b) armasarii si ielele trapesi importati pana la data de 31 Decembrie a anului nasterii lor.

Art.34. Caii importati vor alera sub numele lor, dar cu un sufix care precizeaza tara de origine.

Art.35. Caii de 2 ani participa la curse incepand cu data de 15 Mai cu obligatia de a depasi proba de calificare cu timpul maxim de 1'45'' la km (1'43'' pentru 3 ani, 1'41'' pentru 4 ani, 1'40'' pentru 5 ani si mai in varsta), realizat in cursa de calificare.

Art.36. Trapasii orbi sau cu o afectiune cronica nu pot participa la probele de calificare.

Art.37. Probele de calificare sunt de 2 tipuri:

- trap cu sulky;

- trap calare.

Cursele cu sulky se fac pe o distanta de 1.600-4.200 m.

Cursele de trap calare se fac pe o distanta de 1.600-3.200m.

Art.38. La probele cu sulky caii de 2 ani, concureaza pe o distanta de 1.600 m intr-o proba unica.

a) caii de 3 ani pe distante de 1600-2600 m, iar cu incepere de la 1 august si in probele de doua reprize;

b) caii de 4 ani si mai in varsta pe distantele de 1600-4200 m, iar cu incepere de la 1 august si in probe cu 3 reprize (hit).

Art.39. Caii de 2 ani pot concura alaturi de caii de 3 ani si mai in varsta cu incepere de la 1 septembrie sau cu acceptul comisiei tehnice.

Art.40. Probele de trap calare se fac cu caii de 4 ani si mai in varsta.

La probele de trap calare se stabileste urmatoarea cara de greutate, valabila cu conditia de varsta:

- 4 ani 65 kg

- 5 ani 69 kg

- 6 ani si mai in varsta 72 kg

Iepele primesc 2 kg descarcare.

Art.41. In probele cu sulky greutatea este libera

Art 42. *Incarcarile* cailor reprezinta modul de handicapare a unui cal in baza victoriilor obtinute sau in baza premiilor castigate; nu se admite o incarcare mai mare de 40 m.

Art.43. *Descarcarile* cailor reprezinta modul de egalizare a sanselor cailor ce nu-si mai repeat valorile intr-un interval de trei luni. Descarcarile se fac la inceputul fiecarui trimestru.

Art.44. In cazul sosirii cap la cap, fiecare din caii clasati pe locul 1 este considerat castigatorul probei. Suma se repartizeaza in mod egal cailor sositi cap la cap, ea fiind obtinuta prin totalizarea sumelor cuvenite celor 2 locuri de sosire. Incarcarile se aplica fiecaruia din caii sositi cap la cap.

Art.45. Recordul trapasilor in probele calare nu este valabil la probele cu sulky.

Art.46. Intervalele intre doua curse sustinute de un cal trebuie sa fie:

- pentru caii de 2 ani – cel putin 10 zile; in principiu 14 zile sau cu acordul serviciului tehnic
- pentru caii de 2 ani cu valori slabe de peste 1'40''dupa septembrie pot participa in alergari la 7 zile;
- caii de 3 ani, cel putin la 7 zile;
- caii de 4 ani si mai in varsta pot alerga saptamanal.

Art.47. Conditiiile de participare la Derby:

Participarea la Derby e permisa celor mai buni cai indigeni din generatia de 4 ani cu conditia ca acestia sa fi participat in probele premergatoare derby-ului ("Criteriul celor 4 ani" si "Premiul de incercare").Exceptie fac caii opriti medical.

Art.48. Anual, cailor li se va acorda un repaos de curse de 30 de zile. Acest repaos se acorda dupa inchiderea sezonului competitional la nivelul anului respectiv.

Capitolul 6

Intocmirea programelor

Repartiz.cailor pe categorii	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani si mai in varsta
I	1.33 si mai iute	1.28 si mai iute	1.26 si mai iute	1.24 si mai iute
II	1.33-1.39	1.28-1.33	1.26-1.28	1.24-1.27
III	1.39-1.45	1.33-1.38	1.28-1.31	1.27-1.30

Art.49. Calendarul alergarilor cu mentionarea probelor clasice si semiclasice se intocmeste de Hipodromul Ploiesti anual pana la 1 Ianuarie. Calendarul probelor in reprize si pe distante lungi se intocmeste trimestrial, in baza calendarului anual.

Art.50. Pe Hipodromul Ploiesti, in programele publice de calificare, se organizeaza alergari dupa record, handicap, conditie si grupa, in functie de posibilitati.

Art.51. Tinand seama de prevederile regulamentului, in ceea ce priveste participarea cailor in probele de calificare, lunar sau saptamanal.

Art.52. Caii se impart in categorii dupa record. Categoriile sunt astfel constituite:

Manjii de 2 ani vor debuta in cursele publice numai dup ace vor indeplini baremul de calificare 1'45''/km.

Categoria unei curse este data de majoritatea simpla, a cailor ce participa in aceasta cursa.

Art.53. Caii de 2-3-4-5 ani si mai in varsta, care nu indeplinesc baremul de record pentru a se inscrie cel putin in categ.a III-a nu vor putea participa in probele de calificare.

Art.54. Programele reuniunilor hipice se intocmesc de catre comisia tehnica a Hipodromului Ploiesti.

Modul si timpii de inscriere pentru fiecare reuniune de curse vor fi indicate si inscrisi in brosură cu program. Brosura cu program reprezinta un document oficial.

- a) proprietarii sau persoanele delegate de proprietari trebuie sa faca inscrierea cailor in cursele in care s-au calificat dupa normele indicate in brosură cu program;
- b) in tabelul de declararea partentilor vor trebui sa fie indicati proprietarul, antrenorul si conducatorul;
- c) caii participa in mod obligatoriu in probele in care au fost inscrisi, iar retragerea lor poate fi facuta doar cu avizul special al medicului veterinar;
- d) un cal inscris vine indicat in programul oficial;
- e) amenzile, sponsorizarile si publicitatea vor intra in fondul de premiere, evidentindu-l intr-un cont special.

Art.55. Valoarea premiilor se va stabili anual in functie de categoria cailor prevazuta in art.57.

Valoarea premiilor semiclasice este de 4 ori valoarea unei alergari in categoria I.

Valoarea premiilor clasice este de 7 ori valoarea unei alergari la categoria I.

Art.56. Intr-o proba cu reprize se retrag din oficiu, din reprizele urmatoare, caii care nu au terminat parcursul si aceia care au terminat la mai mult de 6 secunde de castigator. Ceilalti cai trebuie sa participe in toate reprizele.

Clasamentul in proba cu reprize se face dupa suma punctelor obtinute in fiecare repriza dupa urmatorul tabel:

- locul I = 10 puncte
- locul II = 5 puncte
- locul III = 4 puncte
- locul IV = 3 puncte
- locul V = 2 puncte
- locul VI = 1 punct

In cursele cu 3 reprize, un cal castigator in primele 2 reprize nu este obligat sa alerge si in repriza a III-a, Victoria revenindu-i. In caz de egalitate, la suma locurilor ocupate, clasamentul se hotaraste pe baza celui mai bun timp inregistrat in reprize.

Se mai pot organiza probe de 2 sau 3 reprize separate ca premii, fara a se calcula clasamentul in cadrul lor. Intervalul dintre reprize este cel putin 50 minute.

O proba trebuie sa aiba minimum 5 cai.

Art.57. In afara de probele de calificare obisnuite, se pot face incercari de record. In incercarea de record, calul merge singur, insotit de alt cal de trap sau de galop.

Capitolul 7

Desfasurarea probelor de calificare

Art.58. Orice modificare a programului oficial privitoare la retragerea unui cal, la distant ace urmeaza sa fie parcursa intr-o cursa sau orice schimbare de conducator, va fi adusa la cunostinta publicului.

Art.59. Caii ies pe pista la anuntarea facuta prin megafon sau la sunetul primului clopot. Toate sulky-urile si harnasamentele trebuie sa fie curate si in perfecta stare de folosinta, cu urmatoarele obligatii: latimea 165 cm, rotile protejate cu flancuri pentru spite, distanta intre furca si roata de 6 cm. Conducatorii trebuie sa fie imbracati in cazaca, pantaloni albi si casca de protectie, avand culorile din programul oficial. Pe timp nefavorabil conducatorii pot purta costume de protectie. Caii trebuie sa fie inhamati si potcoviti, avand numele din program, vizibil aplicat. Antrenorii sunt raspunzatori de starea in care se prezinta sulky-urile, harnasamentele si imbracamintea conducatorilor. Se va respecta ora de incepere a cursei stabilite prin program.

Art.60. Dupa iesirea pe pista, conform orei de start din programul oficial al curselor, caii vor fi incalziti pentru 10 minute. Dupa comanda "caii se duc la start, alergarea incepe dupa 5 minute", sau al II-lea sunet de clopot, caii de indreapta spre locul de plecare, unde **trebuie** sa se gaseasca la expirarea celor 5 minute, cand se va da comanda "conducatorii la start, intindeti benzile, fiti gata" sau la al III-lea sunet de clopot. In acest moment se va ridica steagul alb, la 100 m de la prima distanta a cursei. Este interzis conducatorilor sa depaseasca steagul alb.

Art.61. Pentru caii nervosi care se intorc sau pleaca greu, arbitrii pot autoriza la cererea antrenorului, ca un ingrijitor sa ajute calul, cu conditia de a nu impiedica ceilalti cai.

Art.62. Conducatorii trebuie sa cunoasca distanta de la care trebuie sa plece calul respectiv.

Art.63. Daca unui cal i se defecteaza harnasamentul, sulky-ul, potcoava sau alte accesorii dupa prezenta la locul de plecare, starterul va acorda timp conducatorului calului respectiv pentru a face reparatiile necesare. Acest timp se va acorda in cazul in care reparatiile se pot executa in maxim 10 minute.

Art.64. Starterul poate deplasa un cal nervos care a provocat o plecare gresita, inapoia celorlalti cai. Daca sunt mai multi concurenti in asemenea situatie, se vor deplasa toti in randul al doilea, ocupand locurile incepand de la coada in ordinea numerica din programul oficial.

Art.65. Cand toti caii se gasesc randuiti la locurile lor, starterul principal ridica steagul.
In cazul starterului mecanic, caii se intorc la locurile lor, intre benzile care indica distantele, plecand in cursa la comanda "DOI", cand starterul coboara steagul.

Art.66. La plecarea mecanica comenzile sunt in numar de 5 si se dau intr-un interval de 26 secunde, dupa cum urmeaza:

- 1a comanda START
Secunda 0
- 2a comanda PREGATITI-VA DE PLEcare
- Secunda 10
- 3a comanda PE LOCURI
- Secunda 18
- 4a comanda UNU
- Secunda 23
- 5a comanda DOI
- Secunda 26

La comanda **DOI** benzile se declanseaza.

Caii din acelasi culoar sunt obligate sa intoarca in ordinea numerica din program in sens dreapta, calul cu numarul cel mai mic gasindu-se la coada.

Intr-un culoar nu vor fi mai mult de 4 cai, iar in cursele cu 5-8 cai, 4 cai pot pleca la 10 m in acelasi start.

Art.67. Depasirea stalpului distantei, ruperea benzilor, impiedicarea celorlalti cai de a pleca normal sau orice alta actiune care tinde de a crea un avantaj se sanctioneaza.

Art.68. In cazul nefunctionarii instalatiei de plecare mecanica, plecarea se da benzile tinute cu mana de ajutorii de starter. In cazul nefunctionarii instalatiei de radioficare, comenzile se anunta de starter cu voce.

Art.69. In afara plecarilor in culoar cu benzi si start mecanic se mai pot da plecari cu autostart.

In cazul in care plecarea se da cu autostart, caii trebuie sa se alinieze inapoi la 250 m circa inaintea liniei de plecare. Caii vor fi pozitionati in ordinea numerelor de plecare cu nr.1 langa coarda si ceilalti in ordine crescatoare. Autostartul va accelera pana la linia de plecare in functie de situatie.

Art.70. In alergarile semiclasice si clasice de generatie alcatuite in grupe, numerele de start ale cailor se vor atribui functie de record.

Art.71. In situatia in care, in urma unei caderi sau busculade, un cal sau mai multi raman fara conducator in sulky, pentru a preveni accidente grave, se va proceda astfel:

- cand calul a ramas fara conducator in prima treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua la 15 minute;
- cand calul a ramas fara conducator in ultimele doua treimi ale cursei, aceasta va continua pana la sosire.

Art.72. Obligatiile conducatorilor-driverilor:

- a) in timpul parcurului, calul care se afla in frunte trebuie sa mearga in linie dreapta, fara a impiedica pe ceilalti concurenti, schimbarea brusca a directiei sau locului fiind interzisa;
- b) imediat ce pozitia sa in alergare ii permite, conducatorul este obligat sa indrepte calul cat mai aproape de coarda, fara insa a jena alt concurent. Caii care vin din urma pot depasi caii aflati inaintea lor, pe orice parte pe unde gasesc loc, fara a impiedica acesti cai.
- c) Un cal nu poate schimba directia, nici trece la coada daca nu are cel putin 4 m inaintea calului depasit;
- d) Cand un cal a venit din urma a gasit loc sa intre cu picioarele anterioare pana la nivelul rotilor sulkyului unui cal care se gaseste inaintea lui, conducatorul calului ajuns nu mai poate inchide drumul, fiind obligat sa-i faca loc sa treaca fara sa jeneze alti concurenti.
- e) Intr-o proba de calificare, un proprietar nu poate alerga mai mult de 2 cai; cu aprobarea comisiei de intocmire a programului poate alerga si al treilea cal in mod exceptional, iar calul 2 si 3 vor purta esarfe. Se excepteaza Derby-ul de trap.
- f) Daca concursa 2 sau 3 cai din aceeasi formatie si unul dintre acestia favorizeaza un cal din formatie se descalifica calul favorizat cat si ceilalti cai implicati in aceasta neregula, inregistrandu-se performantele daca acestia nu au fost descalificati pe parcurs.
- g) Se interzice franarea care ar dernaja caii din spate;
- h) Se interzice mersul pasiv care diminueaza rezultatul alergarii.

Art.73. Dupa ultima turnanta si pana la sosire caii din fata trebuie sa-si pastreze distanta de la coarda pe care au avut-o la iesirea din turnanta, cand sunt in grup. Ei trebuie sa mearga in linie dreapta pana la sosire fara ca sa se abata spre coarda nici spre grila cand sunt in grup.

Art.74. a) In parcurs concurentii nu au voie sa vorbeasca, sa strige sau sa agite biciul, ci numai sa linisteasca sau sa indemne din gura calul condus.

b) Biciul nu va fi mai lung de 140 cm si trebuie sa fie flexibil astfel incat sa nu faca zgomot sis a jeneze caii vecini. Acesta va fi tinut drept si indreptat inainte in directia mersului in proba.

c) Este interzis a se cravasa lateral, a lovi in hulube sau a agita biciul astfel ca sa fie jenati caii vecini.

d) Biciuirea unui cal se face numai inainte si de sus in jos, pentru stimularea lui

e) Biciul serveste numai pentru indemnarea calului si numai in cazul cand calul raspunde acestui indemn.

f) Folosirea in alte conditii a biciului se considera neregulamentara. Este interzisa biciuirea cailor dupa terminarea probei. Se sanctioneaza conducerea cu haturile intr-o mana.

Art.75. Toti caii care au luat startul trebuie sa termine parcurul.

Daca din motive temeinice un conducator este obligat sa opreasca calul in parcurs, acesta va aduce la cunostinta arbitrilor motivele care au determinat oprirea

In cazul cand motivele vor fi gasite neintemeiate se vor aplica sanctiuni.

Art.76. Caii descalificati in timpul parcursumului vor fi anuntati prin megafon si prin afisarea vizibila a numarului cu un semn distinctive.

Conducatorii cailor descalificati in timpul parcursumului, sunt obligati ca imediat ce a fost anuntata descalificarea, sa opreasca fara a jena pe ceilalti concurenti, trecand spre exteriorul sau pe refugiul pistei. Acesti cai nu sunt cronometrati.

Orice cal care galopeaza va trebui sa fie retinut usor si repus imediat in trap, fara a incomoda ceilalti cai. De asemenea, caii care tragneaza sau buestreaza.

Art.77. Indiferent de pozitia in care e cursa, va fi descalificat:

- a) orice cal al carui mers este neregulat;
- b) orice cal care galopeaza si nu este retinut de conducatorul sau si isi imbunatateste in acest fel situatia lui in proba (aprecierea se face dupa incetarea galopului si in raport cu pozitia fata de ceilalti cai care au mers la trap);
- c) orice cal care parcurge in galop sau in alt aliura afara de trap, o distanta mai mare de 60 de m.
- d) orice cal care galopeaza sau merge in alta aliura in timpul parcursumului, de doua ori in probe pe distanta de 1600 de m si 1700 m, de trei ori in probe pe distanta de 2100 m si de patru ori pe distanta de peste 2200 m.

Prin galop se considera schimbarea mersului de trap in galop, facandu-se cel putin trei sarituri in aceasta aliura.

Art.78. Calul descalificat si distanta de doua ori consecutiv nu mai poate fi alergat, urmand sa fie verificat de catre antrenorul sau.

Art.79. Cal distantat este calul care in linie dreapta trece linia de sosire in galop sau alta aliura afara de trap; oricare ar fi avansul pe care il are asupra celorlalti concurenti va fi distantat de la locul de sosire, ocupand ultimul loc timpul realizat fiind inregistrat.

Art.80. Proba se considera terminate atunci cand calul a atins cu botul linia de sosire.

Art.81. Arbitrii probelor de calificare pot retroclasa sau descalifica un cal, dupa intrarea in linia dreapta la sosire, daca s-a abatut spre coarda sau grila, jenand unul sau mai multi concurenti.

Art.82. Un cal retroclasat se aseaza in urma calului sau cailor care au suferit in urma incidentului.

Art.83. La terminarea parcursumului si in cazul cand arbitrii vor recurge la ajutorul fotografiei, rezultatul alergarilor va fi declarat dupa dezvoltarea filmului.

In cazul cand fotografia este voalata sau neconcludenta, arbitrii vor declara "cap la cap" caii sositi la locul I.

Art.84. Rezultatul probei este definitiv dupa baterea clopotului sau anuntarea prin statia de radio.

Capitolul 8

Reclamatii – contestatii

Art.85. Dreptul de a reclama neregulile constatate pe parcursul alergarilor apartine proprietarilor, antrenorilor, conducatorilor si publicului parior.

Arbitrii probelor de calificare se pot sesiza si din oficiu pentru orice nereguli sau abateri de la prezentul regulament.

Art.86. Reclamatiiile pentru incidentele de parcurs trebuie depuse inainte de confirmarea rezultatului de catre juriul curselor. In acest sens, la sosire, conducatorul care are de facut o reclamatie intoarce calul, ridica mana si merge la turnul juriului.

Art.87. Daca arbitrii probelor de calificare primesc o reclamatie sunt obligati sa anunte la megafon sau prin alt semn conventional.

Rezultatul cursei se anunta cu mentionarea ca e provizoriu pana la verificarea reclamatiei.

Daca reclamatia este intemeiata, rezultatul poate fi modificat de catre comisia probelor de calificare, anuntandu-se aceasta modificare la megafon sau prin alte mijloace.

Proprietarii de cai si conducatorii care se considera nedreptatiti de arbitri au dreptul la contestatie ce se depune in termen de 24 de ore la sediul administratiei Hipodromului Ploiesti, insotita de taxa de 10 Euro, calculata in lei la cursul oficial al BNR din ziua efectuarii platii.

O contestatie nu poate contine decat revendicarea privitoare la o singura fapta solutionata de catre Comisia de Arbitrii. Neplata taxei atrage dupa sine respingerea din oficiu a contestatiei formulate.

Daca contestatia se confirma taxa va fi returnata.

Comisia de Apel va solutiona contestatia depusa in maxim 48 de ore de la depunerea ei.

Capitolul 9

Masuri ce pot fi luate de judecatori, sanctiuni

Art.88. Arbitrii judecatorii de curse sunt autorizati sa aplice urmatoarele masuri:

- avertisment
- ridicarea dreptului de a conduce in probe de calificare
- eliminarea de pe hipodrom

La cererea celui sanctionat adresata Comisie de Apel in termen de 24 de ore de la aplicarea sanctiunii, poate beneficia de inlocuirea sanctiunii ridicarii dreptului de a conduce prin transformarea acesteia in amenda reprezentand un quantum de 5 ori valoarea premiului cursei / zi de suspendare.

In cazul depunerii unei contestatii privind masura ridicarii dreptului de participare la alergari, cererea pentru inlocuirea acesteia cu sanctiunea amenzii cu plata

imediată, apoi se va înainta Comisiei de Apel în termen de 24 ore de la contestație.

Măsura ridicării dreptului de a conduce se aplică începând cu reuniunea următoare.

O sancțiune dictată în condițiile prezentului Regulament în cazul în care devine executorie, nu este susceptibilă de fractionare, în sensul că se interzice aplicarea simultan pentru aceeași faptă a sancțiunii cu amendă, pentru o parte, cealaltă parte reprezentând zile de suspendare. Sancțiunea complementară a suspendării dreptului de participare, rămasă definitivă în condițiile stipulate în alin.2, este executorie.

Art.89. Avertismentul se da pentru:

- ieșirea cailor cu întârziere pe pistă;
- culori schimbate;
- prezentarea cu întârziere sub ordinele starterului;
- alte nereguli constatate de arbitri (costume murdare, ținută necorespunzătoare, om la start fără voie, discuții cu publicul, dresaj necorespunzător).

Art.90. Se vor sancționa cu ridicarea dreptului de a conduce pentru două reuniuni, următoarele abateri:

- nesupunerea la plecare nemotivată;
- depășirea stalpului distanței de plecare;
- neaducerea la cunoștință arbitrilor a cauzelor care au diminuat șansele calului în probă, cu probe dovedite la ieșirea din parcurs.

Art.91. Se vor sancționa cu ridicarea dreptului de a conduce pentru trei reuniuni următoarele abateri:

- a) schimbarea neregulamentară a liniei cu jenarea adversarului;
- b) cravasarea neregulamentară sau vociferarea în parcurs;
- c) cravasarea după terminarea probei;
- d) provocarea intenționată de plecare greșită;
- e) comportarea slabă față de ultimele alergări
- f) neoprirea calului la comanda dată de arbitrii prin megafon sau printr-un alt semn convențional stabilit;
- g) nerepunerea imediată în trap a unui cal care galopează sau merge într-o altă aliură;
- h) oprirea nemotivată a unui cal în parcurs.

Art.92. Se vor sancționa cu suspendarea dreptului de a conduce pe șase reuniuni, următoarele abateri:

- a) nesustinerea șansei calului până la stalpul de sosire;
- b) performanțele contradictorii, evidente.

Art.93. Se vor sancționa cu suspendarea dreptului de a conduce pe douăsprezece reuniuni, următoarele abateri:

- schimbarea neregulamentara de linie cu jenarea grava (luare picioare) adversarului sau conducerea dezordonata. In caz ca jenarea duce la busculada cu urmari grave, pedeapsa se va dubla.

Art.94. Refuzul nejustificat de a scoate un cal pe pista, in vederea alergarii, se considera o abatere grava.

Cei vinovati vor fi sanctionati cu amenzi de 500 de lei.

Art.95. Tendinta de substituire a unui cal in curse se sanctioneaza cu amenda de 1500 lei si deferirea organelor de urmarire penala.

Art.96. Sunt *performante contradictorii* urmatoarele cazuri:

1. Cand performanta este mai incheata decat recordul calului, daca recordul a fost stabilit cu cel mult trei luni inaintea probei, iar in caz contrar, fata de media ultimelor trei performante, dupa cum urmeaza:

- a) pentru caii cu record de 1'25'' si mai iuti, indiferent de varsta, cu 3 sau mai multe secunde;
- b) pentru caii cu record de 1'25'', 1-1'28'' indiferent de varsta, cu 4 secunde sau mai mult;
- c) pentru caii cu record de 1'28'', 1-1'32'' indiferent de varsta cu 5 secunde sau mai mult;
- d) pentru caii cu record 1'32'',1 si mai incet indiferent de varsta cu 6 secunde sau mai mult.

2. Cand performanta marcheaza un salt mai mare de valoare, fata de recordul calului, daca recordul a fost stabilit cu cel mult 3 luni inaintea probei, iar in caz contrar, fata de media ultimelor 3 performante, dupa cum urmeaza:

La caii de patru ani si mai in varsta

1'25 si mai iute	peste 2 secunde
1'25,1-1'28	peste 3 secunde
1'28,1 si mai incet	peste 4 secunde

La caii de 3 ani

1'28 si mai iute	peste 3 secunde
1'28,1-1'33	peste 4 secunde
1'33 si mai incet	peste 5 secunde

La caii de 2 ani

1'33 si mai iute	peste 3 secunde
1'33,1-1'39	peste 4 secunde
1'39,1-1'45	peste 5 secunde

Pentru caii de 2 ani performantele se iau in considerare incepand cu a IVa alergare fata de record.

La reintrarea in curse a cailor, dupa o perioada de repaus de cel putin 30 de zile, se vor lua in calcul primele 3 alergari, in aplicarea prevederilor regulamentului.

In aceasta situatie, antrenorul este obligat la inscrierea calului dupa aceasta pauza, sa declare daca calul are o valoare superioara recordului.

Pentru fiecare 100 m, coeficientul de distanta fata de 1600 m este urmatorul:
2- zecimi de secunda pentru distanta 1600-2500m;

3- zecimi de secunda pentru distanta de la 2500 m si mai lungi.

Art.97. In cazul cand starea pistei si a vremii nu sunt normale, dispozitiunile de mai sus se aplica dupa stabilirea unui coeficient. Starea terenului si a vremii vor fi apreciate de arbitri si se vor consemna prin inscrierea in Procesul-Verbal.

Arbitrii probelor de calificare vor aprecia de la caz la caz, performantele susceptibile de a fi considerate contradictorii prevazute la art.101, luand in considerare cauzele de ordin obiectiv, care au impiedicat un cal de a arata valoarea reala (starea pistei, incidente de parcurs, accidente de harnasament sau sulky, potcovit, reintrarea in proba dupa o pauza de 30 zile minimum) sau care au determinat un spor de valoare prea mare, etc.

In cazul unor conditii meteo nefavorabile sau in situatia imposibilitatii asigurarii unor conditii minime de concurs, Administratia Hipodromului Ploiesti poate dispune unilateral suspendarea desfasurarii curselor oficiale pana la incetarea cauzei care au determinat-o.

Art.98. Cand performantele cailor marcheaza fluctuatii mari de valori de la o alergare la alta, in urma unei analize temeinice arbitrii vor aplica sanctiunile prezentului regulament.

Art.99. In caz de recidiva toate sanctiunile sus mentionate vor fi dublate, in raport cu ultima sanctiune, pentru aceeasi abatere, in ultimele 6 luni.

Art.100. In cazul cand arbitrii probelor de calificare socotesc sanctiunile insuficiente, pot cere comisiei de apel majorarea pedepsei sau luarea altor masuri disciplinare.

Art.101. Pentru toate cazurile de abateri savarsite in timpul reuniunilor neprevazute in prezentul regulament, arbitrii judecatori au dreptul de a aprecia, motivand in scris in procesul verbal masurile luate.

Art.102. Orice persoana care se considera nedreptatita in urma masurilor luate de comisarii alergarilor, privind desfasurarea alergarilor, se pot adresa in scris, in termen de 24 de ore de la terminarea reuniunii, Comisiei de Apel numita in conditiile art.8 din prezentul Regulament.

Reglementare ANTI-DOPING

Art.103. Niciun cal nu trebuie sa aiba in timpul cursei in tesuturi, fluide corporale sau excretii vreo substanta considerate prohibita.

Art.104. O substanta prohibita este substanta care apartine uneia din categoriile de substante cuprinsa in lista de la art.120.

Art.105. Recoltarea probelor biologice (urina, sange, urina+sange) se face systematic la initiativa autoritatilor componente, inainte sau dupa curse.

Art.106. Cu exceptia medicului veterinar al Hipodromului Ploiesti, nicio alta persoana nu este autorizata sa introduca intr-un grajd sau in incinta Hipodromului, in ziua curselor, o seringa sau un produs susceptibil de a modifica conditia fizica a unui cal.

Art.107. Antrenorul este totdeauna responsabil de protectia si de securitatea cailor pe care ii are in grija.

Art.108. Antrenorul trebuie de asemenea sa se informeze asupra consecintelor tratamentelor aplicate calului sau.

Art.109. In timpul operatiunilor de recoltare a probelor biologice trebuie sa fie prezenti un membru al Administratiei Hipodromului Ploiesti, antrenorul, proprietarul sau reprezentantul acestuia desemnat in prealabil
Operatiunea de recoltare a probelor biologice se va consemna intr-un process verbal de catre cei prezenti.

Art.110Toate recoltarile de probe se fac in duplicate. Un exemplar este prezent tot timpul pentru o contro-analiza.

Art.111. Inviolabilitatea si anonimatul recoltarii sunt garantate de organizator.

Art.112. Antrenorul, proprietarul sau reprezentantul proprietarului autorizeaza medical veterinar al Hipodromului Ploiesti pentru recoltarea prin semnatura.

Art.113. Toate infractiunile la aceste reguli vor atrage descalificarea calului in cursa respectiva si aplicarea de sanctiuni severe celor responsabili si sesizarea organelor abilitate.

Art.114. Analiza probelor biologice efectuate cailor declarati partenti nu trebuie sa dovedeasca prezenta unei substante prohibite de origine externa, dintre cele definite la art.78 sau a unui metabolism rezultat al unei astfel de substante.

Art.115. Lista substantelor prohibite:

- substante care actioneaza asupra sistemului nervos central
- substante care actioneaza asupra sistemului cardio-vascular
- substante care actioneaza asupra functiunilor gastro-intestinale

- substante care actioneaza asupra sistemului urinar
- substante care actioneaza asupra sistemului imunitar
- substante antibiotice, antibacteriene si antivirale
- substante antipiretice, analgezice si anti-inflamatorii
- secretii endocrine si analoagele lor sintetice
- substante care afecteaza coagularea sangelui
- substante citostatice

Capitolul 10

Dispozitii finale

Art.116. In premiile clasice se pot distribui diplome antrenorului, proprietarului, conducatorului si ingrijitorului calului castigator.

Art.117. In cazul cand anularea unei reuniuni se face inainte de ora stabilita in programul oficial, hotararea se ia de catre comisarii alergarilor.

Art.118. Orice persoana care incearca sa falsifice rezultatul unei curse sau incearca sa corupa personalul curselor in scopul falsificarii rezultatelor – indiferent daca tentativa a reusit sau nu – precum si persoanele vinovate de complicitate vor fi excluse de pe Hipodromul Ploiesti si deferite organelor abilitate.

Se interzice oricarei persoane neautorizate sa patrunda la turnul arbitrilor cu diferite proteste ce pot influenta rezultatul alergarilor.

Conducerea Hipodromului cat si comisarii probelor de calificare au dreptul de a exclude de pe Hipodrom sau din anumite incinte ale sale, orice persoana care prin fapte, prin scris, prin vorbe, prin provocari, prin stare de ebrietate sau alt fel, tulbura ordinea si disciplina.

Excluderea poate fi comunicata fie prin scrisoare recomandata fie prin insertiunea in programul oficial al alergarilor. Aceasta formalitate nu este necesara cand o persoana este imediat exclusa din reuniunea in care a comis abaterea.

Art.119. Se interzice personalului societatii care gestioneaza, conducatorilor, antrenorilor si juriului sa faca pariuri – facand exceptie proprietarii de cai.

Notarea programului reuniunilor, informatiile asupra sanselor cailor, se asimileaza cu participarea la pariuri.

Antrenorii si conducatorii nu pot vorbi cu publicul in timpul reuniunilor.

Incalcarea acestei reguli va fi pedepsita.

Art.120. Prezentul regulament e unicul si se aplica tuturor persoanelor care au raporturi directe cu organizarea si desfasurarea curselor cailor pe Hipodromul Ploiesti.

Toate dispozitiile din prezentul regulament sunt considerate a fi cunoscute si acceptate de orice persoana care se incadreaza in categoriile de mai sus.

De asemenea, se interzice patrunderea publicului la grajduri in ziua reuniunilor hipice. Proprietarii pot sa-si viziteze caii. De la aceasta prevedere fac exceptie doar persoanele autorizate de juriu.

Capitolul 11

Cartea Crescatoriei Nationale (Stud-Book)

Art.121.Inscrierea in Cartea Crescatoriei Nationale se face pana al a31 Decembrie al anului de nastere al calului.

Art.122.Caii importati inainte de implinirea unui an de viata, avand un nr de ordine in tara de origine, vor fi inscrisi in alergarile organizate pe Hipodromul Ploiesti cu acest nr certificat in Cartea Crescatoriei Nationale din Romania, dupa inscrierea noului nume.

Art.123.Pentru caii care au participat in curse se va face mentiunea celui mai bun record, stabilit in aceste probe, indicandu-se si anul in care a fost stabilit.

Art.124. Prezentul Regulament este unic si se aplica numai pe Hipodromul Ploiesti.

Art.125. Administratia Hipodromului Ploiesti are obligatia de a tipari la sfarsitul fiecarui an (sezon de alergari), brosură cu rezultatul alergarilor la care se adauga clasamentele privind activitatea cailor, antrenorilor, formatiilor si conducatorilor profesioniști si amatori.

Art.126. La inceputul fiecarui an (sezon de alergari), Administratia Hipodromului Ploiesti va intocmi si supune aprobarii Consiliului Local Ploiesti, Buletinul Oficial al Alergarilor de Trap, care va cuprinde:

- calendarul curselor clasice si semiclasice
- lista cailor care fac obiectul activitatii anului curent
- numele persoanelor autorizate pentru activitatea de antrenori si conducatori in alergari
- comisia tehnica a reuniunilor (comisia de arbitrii)
- comisia de apel.